

Література:

1. Конвенція про охорону дикої флори та фауни і природних середовищ існування в Європі (Берн, 19 вересня 1979 року), Україна приєдналася згідно з Законом від 29 жовтня 1996 року // ВВР України. – 1996 р. – № 50. – Ст. 278;
2. Загальноєвропейська стратегія збереження біологічного та ландшафтного різноманіття, ухвалена Конференцією міністрів охорони навколишнього середовища «Довкілля для Європи», Софія, жовтень 1995 року // http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_711;
3. Керівні принципи сталого просторового розвитку Європейського континенту, прийняті на 12 Сесії Європейської конференції міністрів, відповідальних за регіональне планування, Ганновер, 7-8 вересня 2000 року. – СЕМАТ. – 2000. – № 7;
4. Дубовик О. Л., Кремер Л., Люббе-Вольфф Г. Экологическое право: Учебник. – М.: Изд-во Эксмо, 2005. – 768 с.

Антоненко Н. Н.

аспирант,

Национальный авиационный университет

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БОРЬБЫ С ЗАСОРЕНИЕМ ОКОЛОЗЕМНОГО КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

На протяжении последних десятилетий объемы космической деятельности непрерывно возрастают. Кроме положительных эффектов, к которым приводит использование и исследование космического пространства, космическая деятельность также сопряжена со многими рисками и угрозами. Одной из актуальных проблем современного международного права является недопущение дальнейшего засорения околоземного космического пространства.

Засорение космического пространства началось с первых лет освоения космоса. В 1993 году проблема космического мусора в рамках доклада Генерального секретаря ООН «Воздействие космической деятельности на окружающую среду» впервые была названа глобальной, носящей международный характер. Можно говорить только об общем засорении околоземного пространства Земли, нет засорения отдельного национального участка околоземной орбиты.

Космический мусор следует определять как все находящиеся на околоземной орбите или возвращающиеся в атмосферу антропогенные объекты, включая их фрагменты и элементы, которые являются нефункциональными.

Засорение околоземного космического пространства уже сейчас приблизилось к критической отметке. По предварительным подсчетам сейчас на высотах до 2000 км находится около 5000 тонн техногенных объектов. Учитывая «каскадный эффект» (образование новых частей космического мусора вследствие столкновения между собой уже существующих объектов), даже при прекращении образования нового космического мусора к 2055 году может сложиться ситуация, при которой будет практически невозможно вывести объекты в космос из-за чрезмерного засорения орбит.

Сейчас только около 10 % объектов космического мусора зарегистрированы и за ними производится наблюдение. Скорость их полета в среднем составляет около 10 км/с. Учитывая запас кинетической энергии, столкновение любого из таких объектов с действующим космическим аппаратом может серьезно повредить его или даже вывести из строя. Сейчас не существует эффективных средств уничтожения космического мусора с размером более 1 см в поперечнике.

Среди основных источников образования космического мусора можно выделить следующие: 1) самопроизвольные и преднамеренные разрушения на орбите, которые приводят к долгосрочному засорению; 2) космический мусор, высвобождаемый умышленно во время функционирования орбитальных ступеней ракет-носителей и космических аппаратов.

Первым международно-правовым документом, закрепившим ответственность государств за осуществление космической деятельности стала Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами 1971 года. Так, статья II данной Конвенции закрепляет, что «запускающее государство несет абсолютную ответственность за выплату компенсации за ущерб, причиненный его космическим объектом на поверхности Земли или воздушному судну в полете». Однако, такая формулировка имеет много недостатков в свете проблемы космического мусора (так как далеко не все объекты космического мусора зарегистрированы, трудно определить деятельностью какого государ-

ства был образован данный объект; засорение околоземного пространства приводит к значительному удорожанию космических запусков в связи с необходимостью проведения обширных подготовительных процедур для запуска). Эта Конвенция была принята когда проблема космического мусора еще не была столь обширной и ее положения требуют модернизации и гармонизации со сложившимися реалиями космической деятельности.

Доклад технического комитета о космическом мусоре в 1999 году подтвердил, что существует общее понимание мирового сообщества об опасностях для космических аппаратов, связанных с нахождением космического мусора на околоземной орбите.

В рамках работы Межагентского координационного комитета по космическому мусору в 2007 году были разработаны Руководящие принципы Комитета по использованию космического пространства в мирных целях по предупреждению образования космического мусора. В данном документе устанавливаются следующие руководящие принципы космической деятельности:

- ограничение образования мусора при штатных операциях;
- сведение к минимуму возможности разрушений в ходе полетных операций;
- уменьшение вероятности случайного столкновения на орбите;
- избежание преднамеренного разрушения и других причиняющих вред действий;
- сведением к минимуму возможности разрушений после выполнения программы полета, вызываемых запасом энергии;
- ограничение длительного существования космических аппаратов и орбитальных ступеней ракет-носителей в районе низкой околоземной орбиты после завершения их программ полета;
- ограничения длительного нахождения космических аппаратов и орбитальных ступеней ракет-носителей в районе геосинхронной орбиты после завершения их программ полета.

Несомненно, принятие руководящих принципов являются важным шагом в деле предотвращения образования космического мусора, и они могут успешно применяться при планировании полетов и функционировании вновь спроектированных космических аппаратов и орбитальных ступеней. Однако главным недостатком

данного документа является отсутствие юридически обязательного характера принципов согласно международному праву.

Среди перспективных направлений совместной деятельности государств по предотвращению последующего засорения космического пространства и борьбы с уже существующим космическим мусором можно выделить следующие:

1) Разработка и принятие обязательных международно-правовых документов, устанавливающих ответственность за образование космического мусора.

2) Принятие минимальных технических требований, обязательных для соблюдения при осуществлении космических запусков.

3) Создание международных инициатив для разработки технических методов борьбы с уже существующим космическим мусором.

Подводя итог можно отметить, что на данном этапе развития международно-правовой базы регламентации недопущения засорения околоземного космического пространства существуют значительные пробелы в формулировках юридических обязательных международных договоров. Некоторые необходимые новые положения содержатся в документах, не имеющих обязательной юридической силы и требуют своей дальнейшей разработки.

Литература:

1. Антоненко Н. Н. Правовое регулирование засорения околоземного космического пространства // Тези доповідей II Всеукраїнської студентської наукової конференції «Сучасний стан і перспективи розвитку держави і права в Україні очима студентів» – Д., 2010, с. 3-4

2. Беглый А. В. Реализация рекомендаций ЮНИСПЕЙС-III в сфере совершенствования космического права // Материалы международного симпозиума „Совершенствование международного космического права». К: МЦКП, 5-6.06.2008.

3. Беглий О. В. Майбутнє людства та етика космічної діяльності // Матеріали VI Наукових читань «Дніпровська орбіта-2011». – Дніпропетровськ: НЦАОМ, 2011.

4. Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическим объектом // Режим доступа: <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/331/01/IMG/NR033101.pdf?OpenElement>

5. Руководящие принципы Комитета по использованию космического пространства в мирных целях по предупреждению образования космического мусора // Режим доступа: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/space_debris.pdf